Qatar Airways: premier vol commercial avec un carburant alternatif

Un appareil de Qatar Airways a effectué le premier vol commercial de l'histoire avec du carburant à base de gaz naturel. L'Airbus A340-600 utilisé pour le vol Londres Gatwick–Doha a mis un peu plus de six heures pour couvrir la distance séparant la capitale anglaise de celle de l'Etat du Qatar.

Zurich, le 14 octobre 2009 – Ce vol a été effectué avec un mélange de GTL (gas to liquids) dérivé du gaz naturel et de kérosène conventionnel. L'Etat du Qatar doit devenir le premier producteur mondial de GTL dont la production commerciale est prévue pour 2012. Développé par Shell, ce nouveau carburant produit moins de monoxyde de carbone que le kérosène conventionnel et il est considéré comme le carburant de l'avenir. Le transport aérien devrait être quant à lui le marché le plus porteur.

Le vol historique effectué par Qatar Airways est l'aboutissement d'un travail scientifique de plusieurs années soutenu par un consortium composé de Qatar Airways, Airbus, Qatar Petroleum, Qatar Science & Technology Park, Rolls-Royce, Shell et WOQOD.

Le CEO de Qatar Airways, Akbar Al Baker, était personnellement présent à bord du vol QR076 entre Londres et Doha et il a déclaré: «Qatar Airways est fière d'être associée à ce consortium et d'être la première compagnie aérienne au monde à utiliser ce carburant, dérivé d'une nouvelle technologie, sur un vol commercial. Qatar Airways prouve ainsi une nouvelle fois son engagement en faveur de l'environnement et nous espérons que ce nouveau carburant contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air.»

La production commerciale de kérosène GTL sera assurée dans le cadre du projet Pearl GTL qui est en train d'être réalisé par Qatar Petroleum et Shell. Ce projet prévoit la production annuelle d'un million de tonnes de GTL à partir de 2012. Entrant dans le mélange répondant au nom de «GTL Jet Fuel», ce volume doit permettre à quelque 250 passagers d'effectuer 4000 fois le tour de la terre!

Le mélange permettant de réaliser le nouveau carburant (50% de GTL et 50% de kérosène conventionnel) a été certifié par ASTM International (American Society for Testing and Materials). Cette procédure n'a pas duré moins de deux ans.

L'avenir du nouveau carburant semble assuré. D'après un porte-parole d'Airbus, la part de marché du carburant alternatif pourrait atteindre 30 pour-cent d'ici 2030.

Légends:

Image 1: Photo prise lors de la réception précédant le vol à Londres Gatwick, de gauche à droite: Gary Woodward, General Manager Operations Technical & Supply Aviation de Shell, Eulian Roberts, Managing Director du Qatar Science & Technology Park, Akbar Al Baker, CEO de Qatar Airways, Rainer Ohler, Head of Public Affairs & Communications d'Airbus, Phil Harris, Senior Vice President Customer Business de Rolls Royce Civil Aerospace et Ali Al Sharshani, chercheur associé à Shell.

Image 2: Les membres du consortium GTL réunis sur les escaliers de l'avion de Qatar Airways avant de décoller de Londres Gatwick. Le deuxième sur la photo à partir de la droite est le Chief Executive Officer de Qatar Airways, Akbar Al Baker.

Image 3: Abdullah Salatt, Senior Advisor auprès de Son Excellence Abdulla bin Hamad Al-Attiyah, vice-premier ministre et ministre de l'énergie et de l'industrie, au centre à gauche, avec le Chief Executive Officer de Qatar Airways, Akbar Al Baker, au centre, et d'éminents représentants du consortium GTL, à l'arrivée à l'aéroport international de Doha après le vol commercial historique effectué avec du GTL de Londres Gatwick à Doha.

Image 4: Le Chief Executive Officer de Qatar Airways, Akbar Al Baker, discutant avec les médias à l'aéroport international de Doha après l'arrivée du vol historique effectué avec du GTL de Londres Gatwick à Doha.

Informations complémentaires:
Service de presse Qatar Airways c/o Primus Communications S.à.r.l., Hammerstrasse 81, Case postale 1304,
CH-8032 Zurich, téléphone 044 387 57 37, fax 044 387 57 38
E-mail: nadja.lutz@primuscommunications.ch, Internet: www.qatarairways.com

Matériel photographique: des photos de presse d'actualité et de haute résolution sont à votre disposition via le lien suivant:
ftp://ftp.qatarairways.com.qa User Name: qrcomms Password: O4Au2006

Durant l'exercice commercial 2007/08, Qatar Airways a transporté environ dix millions de passagers. Pour l'exercice commercial 2008/09, la compagnie aérienne escompte un volume de passagers de quelque 12 millions. D'ici 2013, la compagnie aérienne portera sa flotte à 110 appareils et doublera ainsi pratiquement le nombre actuel de ses avions qui est de 69. Des commandes pour 80 Airbus A350, 24 Airbus A320, 60 Boeing 787, 32 Boeing 777 ainsi que pour cinq gros porteurs Airbus A380 ont été passées. Qatar Airways propose actuellement des liaisons plus que 80 destinations dans le monde entier, à savoir en Europe, au Proche-Orient, en Afrique, sur le sous-continent indien, en Extrême-Orient et en Amérique. Qatar Airways est l'une des six compagnies aériennes qui sont gratifiées de cinq étoiles pour leur service et leur qualité dans le célèbre classement Skytrax et qui ont fait ainsi l'objet de l'évaluation la plus élevée. Dans l'évaluation de 2009, qui repose sur les expériences de plus de 16 millions de passagers, le personnel de service à bord a été distingué pour la septième fois consécutivement comme le meilleur du Moyen-Orient. En outre, Qatar Airways a reçu le Skytrax Award, pour la quatrième fois de rang déjà, pour la meilleure compagnie aérienne au Proche-Orient. En Suisse, Qatar Airways propose neuf liaisons par semaine à destination de Doha au départ de Zurich et de Genève. On trouvera d'autres informations sur Qatar Airways sur Internet sous www.qatarairways.com – et sous www.qatarairways.com/360 les passagers peuvent découvrir avant leur vol déjà les produits de Qatar Airways dans de fascinantes vidéos panoramiques à 360 degrés.