COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Groupe Costa : Sept nouveaux navires attendus pour 2021

La capacité totale de la flotte de la compagnie de croisière numéro un en Europe s'apprête à passer de 72 000 à environ 110 000 lits.

Zurich, le 24 mai 2016 – Le groupe Costa prévoit la livraison de sept nouveaux navires d'ici 2021, une contribution qui viendra asseoir la position de leader de la compagnie de croisière sur le marché européen. Ces sept nouvelles constructions disposeront d'un total de 41 000 lits, faisant passer la capacité globale de la flotte de 72 000 à environ 110 000 lits en 2021.

Les deux navires destinés à Costa Croisières, dont la livraison est prévue pour 2019 et 2021, seront fabriqués sur le chantier naval Meyer de Turku, en Finlande. Avec 180 000 tonneaux de jauge brute et 2600 cabines, chacun d'eux pourra accueillir approximativement 6 600 passagers. Premiers du genre à fonctionner au port et en mer au gaz naturel liquéfié (GNL), le combustible fossile le plus propre qui soit, ces derniers venus marquent une étape cruciale dans la réduction des émissions polluantes et de l'impact environnemental du secteur des croisières. L'utilisation du GNL à la fois au port et en mer réduira de manière significative les émissions de gaz et contribuera à la protection de l'environnement, conformément aux objectifs ambitieux que s'est fixés la compagnie en matière de développement durable. L'art de vivre à l'italienne sera le thème central des voyages à bord de ces navires modernes, qui feront figure de véritables ambassadeurs itinérants du « meilleur de l'Italie », permettant ainsi aux milliers de passagers internationaux de découvrir l'excellence de ce pays non seulement en matière d'élégance, mais également d'hospitalité, de divertissement et de spécialités oenologiques et gastronomiques.

Deux autres navires de dimensions similaires, alimentés au gaz naturel liquéfié (GNL) et construits par Meyer Werft à Papenburg, en Allemagne, seront confiés à AIDA Cruises. Leur livraison est prévue pour 2018 et 2020. La flotte de la marque allemande se verra préalablement étendue avec la mise en service de l'AIDAperla à l'été 2017.

Pendant ce temps, en Italie, Fincantieri s'occupera de la construction de deux nouveaux navires de 135 500 tonneaux de jauge brute, capables d'accueillir 4 200 passagers et spécialement conçus pour la marque Costa Asie et le marché chinois. Ces deux navires rejoindront la flotte en 2019 et 2020. Cette commande de Costa Asie portera à 14 le nombre de navires Costa construits par Fincantieri en Italie, représentant un investissement total de plus de 6 milliards d'euros.

En 2006, le groupe Costa est devenu la première compagnie de croisière à pénétrer sur le marché chinois. Aujourd'hui, quatre navires Costa sont déployés chaque année, 365 jours par an, en Extrême Orient : le Costa Atlantica, le Costa Victoria, le Costa Serena et le Costa Fortuna. À compter d'avril 2017, ils seront rejoints par un cinquième navire, le Costa neoRomantica. Les croisières Costa en Chine promettent le meilleur de « l'Italie en mer », proposant aux hôtes asiatiques une expérience

authentique dans la plus pure tradition italienne (et européenne), jouissant de toute l'hospitalité, de la gastronomie et du divertissement à l'italienne.

Au sujet de Costa Croisières

Costa Crociere S.p.A. est la principale société de croisières en Europe. Les 25 bateaux des marques Costa Crociere, AIDA Cruises et Costa Asia ont ensemble une capacité de 68 000 lits. En 2019/2020, la flotte de Costa s'enrichira de deux nouveaux bateaux propulsés par du gaz naturel liquéfié (GNL) et de deux nouveaux bateaux pour la marque Costa Asia. Dans le monde, l'entreprise occupe 27 000 collaborateurs à bord de ses navires de croisière ainsi que dans ses 20 représentations réparties dans 14 pays.

Pour plus d'informations :

PrimCom
Wiebke Sander
Tél. +41 44 421 41 27
w.sander@primcom.com
www.primcom.com

Costa Croisières Suisse
Rebecca Amstutz
Tél. +41 44 360 20 28
amstutz@ch.costa.it
www.costakreuzfahrten.ch

Über Costa Kreuzfahrten:

Costa Crociere S.p.A. ist das führende Kreuzfahrtunternehmen in Europa. Die 25 Schiffe der Marken Costa Crociere, AIDA Cruises und Costa Asia haben zusammen eine Kapazität von 68 000 Betten. 2019/2020 wird die Costa-Flotte um zwei neue Schiffe mit umweltfreundlichem LNG (Liquefied Natural Gas)-Antrieb erweitert. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 27 000 Mitarbeitende an Bord der Kreuzfahrtschiffe sowie in den 20 Vertretungen in 14 Ländern.

Weitere Informationen:

PrimCom
Sabine Biedermann / Wiebke Sander
Tel. +41 44 421 41 21
w.sander@primcom.com
www.primcom.com

Costa Kreuzfahrten Schweiz
Rebecca Amstutz
Tel. +41 44 360 20 28
amstutz@ch.costa.it
www.costakreuzfahrten.ch