Communiqué de presse

Nouveaux modèles 2017: Flyer renforce sa présence dans le segment Mountain

Le fabricant suisse de vélos électriques Biketec présente ses nouveaux modèles pour l'année 2017. Les vélos électriques du segment Mountain (E-MTB) de la série Uproc sont cette année en point de mire. Mais, avec la série U, le segment urbain propose un autre élément vedette.

Huttwil, le 4 juillet – Ces jours, le fabricant suisse de vélos électriques Biketec présente ses nouveaux modèles pour l'année prochaine dans le cadre du premier salon organisé au sein même de l'entreprise à Huttwil. Avec 17 vélos électriques différents dans le segment Mountain ainsi que les vélos urbains de la série U pour le plaisir de rouler tous les jours, Flyer affirme sa présence sur le marché. Ce sont surtout les modèles équipés de la Flyer Intelligent Technology (FIT) qui font partie des éléments vedettes en matière de vélos électriques pour la saison prochaine. «Nous sommes très heureux de pouvoir, à partir des modèles de l'année prochaine, manifester de manière encore plus marquée notre savoir-faire de plusieurs dizaines d'années dans le segment E-MTB», affirme Andreas Kessler, Directeur de Flyer. «Nous avons tenu compte de manière conséquente des réactions des clients et des revendeurs pour 2017, en proposant des couleurs à la mode dans l'élégant design habituel ainsi qu'un nombre encore plus élevé de modèles avec des pneus plus larges», ajoute Andreas Kessler.

Le meilleur équipement pour tous les terrains
Avec la série haut de gamme Uproc7, toute randonnée devient une véritable aventure. Ce VTT électrique convient particulièrement bien aux terrains extrêmes. La nouveauté mondiale, le moteur pour vélo à assistance électrique multi-vitesses de Panasonic promet des aptitudes remarquables en matière d'ascension pour la conduite en montagne et facilite la conduite également sur des terrains dont la praticabilité est délicate. La boîte à deux vitesses du moteur disponible exclusivement chez Flyer garantit que le conducteur atteigne dans chaque situation le couple maximum du moteur. L'Uproc 7 est une véritable bicyclette Enduro. Le châssis avec un débattement de 160 millimètres et des pneus de 27,5 pouces garantissent une tenue de route extrêmement agréable, même à haute vitesse. Le tube de selle ultra-rigide de taille L soutient le design unique en son genre et assure un retrait aisé de la batterie. Le vélo électrique est équipé de la Flyer Intelligent Technology (FIT) et sera disponible à partir d'octobre dans les couleurs gris marbre / rouge carmin, gris ardoise / citron vert, gris ardoise / bleu ciel et ce en trois tailles de cadre à partir de 4999.- CHF. Le nouvel Uproc2 permet de passer à la technologie FIT pour les vélos électriques du segment Mountain à partir de 3999.- CHF.

Segment urbain: des vélos électriques de classe pour la vie de tous les jours en ville
A partir d'octobre 2016 fera son apparition dans le commerce la série U – l'élégant vélo électrique pour la ville. Ecologique, moderne et rapide comme il se doit, ce «pedelec rapide» convient bien pour se rendre au travail et favorise la mobilité des gens de la ville dans leur vie quotidienne et durant leurs loisirs: «La série U bénéficie des avantages de la nouvelle FIT. Outre son esthétique, une attention particulière a été prêtée à l'ergonomie ainsi qu'à l'optimisation du confort d'utilisation et de lecture», explique le responsable de la technologie Ivica Durdevic. Un feu arrière avec un feu stop intégré et un phare avec fonction de feu de route assurent une sécurité supplémentaire. Le moteur à deux vitesses à assistance électrique de Panasonic permet à ce modèle urbain d'avoir une grande amplitude. On atteint ainsi très rapidement la vitesse la plus élevée, même lorsque les fréquences de pédalage sont basses. Via la fonction automatique d'entraînement dynamique, on peut circuler de manière détendue, rapide et sûre même si le trafic est dense et difficile. Grâce à un tube de taille L, la batterie est, également dans ce modèle, parfaitement intégrée et il est aisé de la manipuler. La série U répond ainsi aux exigences les plus élevées en matière de design et de technologie et fait de la route un véritable podium. La série U est disponible en deux types de modèle et quatre tailles de cadre à partir de 4699.- CHF.

Très maniable, le modèle compact Flogo est désormais également disponible dans un élégant bleu de lune. Les séries T et C qui ont fait leurs preuves arborent un look branché grâce à de nouvelles variantes de couleurs telles que le bleu agate et le vert de jade.

La Flyer Intelligent Technology (FIT)
Les modèles Uproc2, 4 et 7 ainsi que la série U sont équipés de l'innovante Flyer Intelligent Technology (FIT). La FIT est l'architecture système qu'a développée Flyer et qui intègre toutes les composants importants du vélo électrique, de manière à ce qu'ils communiquent ensemble et s'harmonisent. Cela offre à l'utilisateur un grand nombre de possibilités et de nouvelles fonctions, lesquelles, par exemple, assurent davantage de sécurité. Il en est ainsi, par exemple, du capteur qui se trouve dans la béquille latérale ou du feu de position et de croisement. La FIT garantit une meilleure performance avec une boîte à vitesses aussi bien manuelle qu'automatique. Avec la FIT, Biketec AG franchit un nouveau cap sur le plan technologique.

Les nouvelles séries Flyer équipées de la FIT seront disponibles dans le commerce à partir d'octobre 2016.

Biketec SA, *fondée en 2001, a repris les activités FLYER de la société BKTech SA. Son formidable développement a entraîné le déplacement du siège de Kirchberg à Huttwil, où l'entreprise s'est installée en 2009 dans la première usine d'Europe entièrement dédiée aux vélos à assistance électrique. En seulement 2 ans, 2 nouvelles extensions sont devenues opérationnelles. Construite selon les principes de la marque en termes de développement durable, au standard MINERGIE-P®, l'usine est une véritable attraction qui attire chaque année quelque 20 000 visiteurs. Le nombre d'employés a été multiplié par 10 pour atteindre aujourd'hui environ 200 personnes. FLYER est leader en Suisse et exporte bien plus de 75% de sa production, majoritairement en Allemagne, aux Pays-Bas et en Autriche.* www.flyer-bikes.com

Plus d'informations (médias):

Biketec AG
Anja Knaus
T: +41 79 199 93 29
a.knaus@flyer.ch

PrimCom
Jonathan Spirig
T: +41 44 421 41 21
j.spirig@primcom.com