



Presseinformation Finnair Österreich

Finnair spart Kraftstoff mit leichteren Containern

Die finnische Fluggesellschaft Finnair wird ihre Großraumflugzeuge künftig mit leichteren Unit Load Devices (kurz ULD) ausstatten. Dadurch werden der Kraftstoffverbrauch verringert und die CO₂-Emissionen signifikant reduziert. Die Container werden von der norwegischen Firma Nordisk Aviation Products geliefert. Dieser Schritt ist Teil von Finnairs "Weight Watchers"-Programm. Es zielt darauf ab, durch Gewichtsreduzierungen der Flugzeuge die Kraftstoffeffizienz zu verbessern und damit auch die CO₂-Emissionen zu verringern.

Wien/Helsinki, 11. Oktober 2012. Finnair hat sich dazu entschieden, ihre Großraumflugzeuge mit leichteren Unit Load Devices (kurz ULD) auszustatten. Die Container des Typs Nordisk UltraLite AKE können für eine effiziente Aufbewahrung von Fracht und Gepäck verwendet werden. Sie wiegen 55 Kilogramm und sind etwa 25 Kilogramm leichter als die derzeit verwendeten ULD. Pro Jahr werden so etwa 800.000 Kilogramm Kraftstoff eingespart und der Kohlendioxid-Ausstoß um mehr als 2,5 Millionen Kilogramm verringert. Die hochstabilen, leichtgewichtigen Container werden ähnlich produziert wie schusssichere Westen oder Cockpit-Türen.

Finnair wird die neuen ULD voraussichtlich Ende des Jahres erhalten. "Die Partnerschaft mit Nordisk hilft uns wesentlich dabei, die Kraftstoffeffizienz zu verbessern und unsere ökologischen Ziele zu erreichen. Gleichzeitig verbessern wir die Sicherheit von Gepäck und Fracht", so Ville Iho, Chief Operating Officer bei Finnair. "Wir unterstützen das Team von Finnair schon seit Jahren. Wir freuen uns, wenn wir dabei helfen können, Kraftstoff einzusparen und CO₂-Emissionen zu reduzieren", so Peter Grau, Vice President of Sales EMEA bei Nordisk.

Finnair hat sich dazu verpflichtet, in der Zeit von 2009 bis 2017 den Emissionsausstoß pro Sitz um 24 Prozent zu reduzieren.

Über Nordisk Aviation Products

Nordisk ist eine Tochterfirma von AAR (NYSE: AIR), einem Zulieferer von Cargo Equipment für die globale kommerzielle Flugzeugindustrie. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Norwegen und verfügt über weitere Standorte in Europe, Asien und den USA. Produkte von Nordisk werden von fast jeder Airline, die mit Großraumflugzeugen operiert, verwendet. Nordisk wurde von AAR im Dezember 2011 gekauft.

Über Finnair

Finnair hat sich als Boutique-Fluggesellschaft auf schnelle Flugverbindungen zwischen Europa und Asien via Helsinki spezialisiert. Die Fluggesellschaft befördert jedes Jahr mehr als acht Millionen Passagiere zu 11 Städten in Asien und über 50 Zielen innerhalb von Europa. Die Fluggesellschaft setzt sich engagiert für einen nachhaltigen Flugverkehr ein. Sie betreibt eine junge, moderne Flotte, deren Kohlendioxid-Score im Rahmen des weltweiten Projekts zur Offenlegung des CO₂-Ausstoßes (Carbon Disclosure Project) am höchsten ist. Finnair wurde als einzige nordeuropäische Fluggesellschaft mit dem 4-Sterne-Rating von Skytrax ausgezeichnet und in den letzten drei Jahren mit dem World Airline Award als Best Airline Northern Europe. Finnair ist bereits seit dem Gründungsjahr 1999 Mitglied der oneworld-Allianz.

© Finnair / Primus Communications 2012.

Pressekontakt:

Petra Wittmann
Pressestelle Finnair Österreich
c/o Primus Communications
petra.wittmann@primuscommunications.at
Tel. +43 1 522 26 34



Weitere Informationen:

Finnair-Bilddatenbank: www.finnair.com/gallery
Finnair auf Facebook: www.facebook.com/finnair
Finnair Group Website: www.finnairgroup.com
Feel Finnair: <http://feel.finnair.com>