Communiqué de presse Finnair Suisse

Finnair économise du carburant et des émissions de CO2 avec des containers de fret plus légers

Zurich/Helsinki, le 11 octobre 2012. Finnair a choisi les produits de Nordisk Aviation afin de doter ses appareils gros-porteurs de containers de poids légers, appelées Unit Load Devices (ULDs), ce qui permettra de réaliser des économies de carburant et une substantielle diminution des émissions de CO2. Cette mesure fait partie du programme «Weight Watchers» qui vise à améliorer le rendement énergétique et à aider à atteindre les objectifs en matière de réduction des émissions en diminuant le poids des appareils. Plus l'avion est léger, moins il a besoin de carburant pour voler.

Les containers ultralégers AKE de Nordisk, utilisés pour l'entreposage efficace du fret et des bagages, pèse 55 kilos, soit environ 25 kilos de moins que les ULDs actuels de Finnair. Les nouveaux containers permettront d'économiser environ 800'000 kilos de carburant et plus de 2,5 millions de kilos de CO2 par année. Les panneaux du container, d'une grande robustesse et légers, sont fabriqués selon un procédé faisant appel aux mêmes matériaux que l'on trouve dans les gilets pare-balles et les portes de cockpit d'avion.

Finnair prévoit de prendre livraison des nouveaux ULDs vers la fin de cette année. «Notre partenariat avec Nordisk nous aide à atteindre nos objectifs en matière de rendement énergétique et d'écologie tout en garantissant la sécurité et la sûreté des bagages et du fret en soute», affirme Ville Iho, COO de Finnair. «Nous avons eu le plaisir de soutenir l'équipe de Finnair pendant de nombreuses années et nous apprécions l'opportunité qui nous est donnée de participer aux économise de carburant et à la réduction des émissions de CO2», affirme Peter Grau, Vice President of Sales, Europe, Moyen-Orient et Afrique. Finnair s'est engagée à réduire ses émissions de CO2 par siège de 24 pour cent entre 2009 et 2017.

Au sujet de Finnair

Finnair est spécialisée dans les liaisons rapides entre l'Europe et l'Asie via Helsinki. La compagnie aérienne transporte plus de huit millions de passagers chaque année et relie onze villes en Asie à plus de 50 destinations en Europe. La compagnie, qui a fait œuvre de pionnier dans le développement durable, utilise une flotte jeune et moderne et peut s'enorgueillir du meilleur bilan écologique dans le cadre du « Carbon Disclosure Project», un projet mondial. Seul transporteur nordique gratifié de quatre étoiles dans le classement de Skytrax, Finnair a aussi obtenu le «World Airline Award» récompensant la meilleure compagnie aérienne en Europe du Nord durant ces trois dernières années. Finnair est membre de l'alliance oneworld.

© Finnair / Primus Communications 2012.

Contact presse:
Petra Wittmann
Service de presse Finnair Suisse
c/o Primus Communications
petra.wittmann@primuscommunications.ch
Tél. ++ 41 44 421 41 24

Informations complémentaires:
Banques d'images Finnair: www.finnair.com/gallery
Finnair sur Facebook: www.facebook.com/finnair
Site Internet du Groupe Finnair: www.finnairgroup.com
Feel Finnair: http://feel.finnair.com