

Qatar Airways développe du bio-kérosène

Après la première mondiale qui s'est traduite en octobre dernier par le premier vol commercial alimenté par de l'énergie alternative, Qatar Airways a fait un pas de plus en avant. Outre le gaz naturel, la compagnie aérienne entend utiliser également à l'avenir les déchets animaux afin d'obtenir du carburant pour les avions commerciaux. Airbus, entre autres, figure parmi les participants à ce projet.

Zurich / Genève, 18 janvier 2010 – En octobre dernier, un avion commercial a volé pour la première fois de Londres à destination de Doha avec de l'énergie alternative. A base de pétrole, un kérosène spécial a été produit et mélangé à du kérosène conventionnel («gas-to-liquid»). Cette percée réussie dans l'industrie du transport aérien et les études de faisabilité prometteuses pour le carburant bio («biomass-to-liquid») que Qatar Airways a effectuées ces sept derniers mois expliquent le progrès important réalisé: avec différents partenaires, la compagnie aérienne a fondé une plate-forme de développement pour le biocarburant («Qatar Advanced Biofuel Platform»).

Le Chief Executive Officer de Qatar Airways, Akbar Al Baker, a expliqué lors d'une conférence de presse à Doha: «Aujourd'hui déjà, nous avons l'un des meilleurs bilans énergétiques de l'industrie et, avec la future production de biocarburants, nous voulons faire un nouveau pas en avant en vue de nous rapprocher d'une croissance neutre en CO₂. Tandis que d'autres discutent, nous agissons.»

Les déchets animaux nécessaires pour la production sont déterminés et, d'après l'étude de faisabilité très approfondie, un grand nombre de différentes sources et technologies sont à disposition. Et ce sans que la chaîne alimentaire ou l'approvisionnement en eau ne soient perturbée par la transformation des déchets en biogaz liquide. La plate-forme est conçue de telle manière que d'autres partenaires et projets peuvent s'y joindre. Sont déjà impliqués, entre autres, Qatar Petroleum, qui appartient à l'Etat du Qatar, le parc scientifique et technologique du Qatar ainsi que le fabricant d'avions Airbus. «L'objectif de Qatar Airways est de devenir un leader mondial en tant que prestataire pour les biocarburants», explique le CEO Al Baker. «Cette collaboration industrielle est un véritable progrès dans la recherche de carburants alternatifs durables», ajoute Tom Enders, président et Chief Executive Officer d'Airbus. Saad Sherida Al-Kaabi, Directeur Oil & Gas Ventures chez Qatar Petroleum, a déclaré: «Qatar Petroleum s'est engagé à livrer au monde des carburants propres. Nous sommes actuellement le plus important prestataire dans le monde pour de tels produits.»

Légendes des photos

Photo 1: Des représentants d'entreprises du Qatar et d'entreprises internationales ont annoncé une initiative en matière de recherche et de développement de bio-kérosène pour l'industrie du transport aérien. De gauche à droite: le Senior Manager CSR de Qatar Airways, Environment & Fuel Optimisation Capt., Chris Schroeder, le représentant du partenaire Verno Systems, Phil Hopton, le Directeur de Qatar Petroleum, Saad Sherida Al-Kaabi, le Chief Executive Officer de Qatar Airways, Akbar Al Baker, le Président du Qatar Science & Technology Park, Dr. Tidu Maini, le Vice-Président Sustainable Development & Eco Efficiency d'Airbus, Christian Dumas, le Managing Director du Qatar Science & Technology Park, Dr. Eulian Roberts, et le Management Advisor de Qatar Airways, Stephen Vella.

Photo 2: Le Chief Executive Officer de Qatar Airways, Akbar Al Baker (au centre), lors de la conférence de presse à Doha, lors de laquelle a été présentée la «Qatar Advanced Biofuel Platform (QABP)». Il était accompagné du Directeur de Qatar Petroleum, Saad Sherida Al-Kaabi (à gauche), et du Président du Qatar Science & Technology Park, Dr. Tidu Maini, tous deux partenaires du projet.

Informations complémentaires:

Service de presse Qatar Airways c/o Primus Communications S.à.r.l.
Nadja Lutz
Téléphone 044 387 57 37
E-mail: nadja.lutz@primuscommunications.ch
Internet: www.qatarairways.com

Matériel photographique: des photos de presse d'actualité et de haute résolution sont à votre disposition via le lien suivant: <ftp://ftp.qatarairways.com.qa>, User Name: «qrcoms», Password: «O4Au2006»

Durant l'exercice commercial 2008/09, **Qatar Airways** a transporté environ douze millions de passagers. D'ici 2013, la compagnie aérienne portera sa flotte à 120 appareils et doublera ainsi pratiquement le nombre actuel de ses avions qui est de 75. Des commandes pour 80 Airbus A350, 24 Airbus A320, 60 Boeing 787, 32 Boeing 777 ainsi que pour cinq gros porteurs Airbus A380 ont été passées. Qatar Airways propose actuellement des liaisons pour plus que 80 destinations dans le monde entier, à savoir en Europe, au Proche et au Moyen-Orient, en Extrême-Orient, en Afrique, sur le sous-continent indien, en Asie du Sud et du Sud-Est, en Amérique du Nord ainsi qu'en Australie. Qatar Airways est l'une des six compagnies aériennes qui sont gratifiées de cinq étoiles pour leur service et leur qualité dans le célèbre classement Skytrax et qui ont fait ainsi l'objet de l'évaluation la plus élevée. Dans l'évaluation de 2009, qui repose sur les expériences de plus de 16 millions de passagers, le personnel de service à bord a été distingué pour la septième fois consécutivement comme le meilleur du Proche-Orient. En outre, Qatar Airways a reçu le Skytrax Award, pour la quatrième fois de rang déjà, pour la meilleure compagnie aérienne au Proche-Orient. En 2009, l'Economy Class de Qatar Airways a été élue meilleure du monde. En Suisse, Qatar Airways propose dix liaisons par semaine à destination de Doha au départ de Zurich et de Genève. On trouvera d'autres informations sur Qatar Airways sur Internet sous www.qatarairways.com – et, sous www.qatarairways.com/360, les passagers peuvent découvrir avant leur vol déjà les produits de Qatar Airways dans de fascinantes vidéos panoramiques à 360 degrés.