Qatar Airways étend son offre avec de nouveaux vols «ultra long-courrier»

Un vol sans escale entre les métropoles du pétrole et du gaz naturel: à partir du 10 novembre 2008, la compagnie aérienne de l'Etat du Qatar reliera la capitale Doha à la ville texane de Houston.

Berlin/Doha, le 10 mars 2008 – Qatar Airways poursuit, cette année également, l'extension de son réseau mondial et a entrepris de conquérir le sud des Etats-Unis: le 10 novembre 2008, la compagnie aérienne de l'Etat du Qatar introduira des vols à destination de Houston (Texas) et reliera ainsi deux des centres les plus importants au monde en matière de d'approvisionnement en énergie. L'«ultra long-courrier» entre Doha, la capitale du Qatar, et Houston, métropole de plusieurs millions d'habitants, ne sera possible que grâce à l'utilisation du nouveau Boeing 777-200 LR (gros porteur) qui sera livré quelques jours seulement avant le lancement de la nouvelle liaison. Dans un premier temps, la liaison sera desservie trois fois par semaine puis, à partir de décembre déjà, Qatar Airways passera à des vols quotidiens, comme Akbar Al Baker, CEO de Qatar Airways, l'a annoncé à Berlin à l'occasion d'une conférence de presse lors de l'ITB, la plus grande foire touristique au monde. Le nouvel avion permet des vols de 17 heures sans escale. Avec les vols à destination de Houston, l'ambitieuse compagnie aérienne du Moyen-Orient peut se targuer de proposer l'une des plus longues liaisons au monde. Ce n'est que l'année dernière que Qatar Airways avait lancé des vols aux Etats-Unis et, en premier lieu, des liaisons à destination de New York (via Genève) et Washington DC qui, comme l'a confirmé Akbar Al Baker, se sont développées depuis avec un succès exceptionnel. Houston sera la troisième destination aux Etats-Unis de la compagnie qui a connu une croissance rapide. Houston et Doha ont des liens économiques étroits: outre le pétrole, le Qatar possède le troisième gisement de gaz naturel de la terre et est le principal exportateur de gaz liquéfié du monde. L'Etat fédéral américain du Texas dispose également d'importantes réserves de pétrole. En outre, plus de 5000 entreprises spécialisées en énergie ont leur siège à Houston. Avec presque trois millions d'habitants, Houston est la plus grande ville du Texas et également l'une des villes les plus dynamiques des Etats-Unis. La nouvelle liaison est par conséquent très attrayante, surtout pour les voyageurs d'affaires. Pour cette liaison, Qatar Airways utilisera son appareil le plus récent, lequel ne sera livré que quelques jours avant le lancement de la liaison. Cet appareil dispose au total de 259 sièges – 42 en Businesss Class et 217 en Economy Class. La configuration des sièges sera confortable, à savoir en 2-2-2 en Business Class et en 3-3-3 en Economy Class. Les passagers ont à leur disposition un système de divertissement de la dernière génération – avec, par exemple, plus de 700 options vidéo et audio.

«Nous allons choyer nos passagers à 10'000 mètres d'altitude avec le nec plus ultra du confort en matière de voyage. L'an dernier, Qatar Airways avait annoncé, ici à l'ITB, deux nouvelles liaisons avec

les Etats-Unis et, entre-temps, a lancé celle-ci avec beaucoup de succès», a expliqué Akbar Al Baker à Berlin. «Nous sommes très heureux de nous rendre maintenant également dans le sud des Etats-Unis. Je suis ravi que Qatar Airways étende encore plus ses ailes aux Etats-Unis et puisse ajouter Houston à son réseau américain, encore modeste mais à la croissance rapide.» Le CEO a fait savoir que des options pour d'autres liaisons à destination de l'Amérique du Nord étaient déjà à l'étude actuellement. «Avec notre situation géographique idéale, nous sommes prédestinés à relier l'est et l'ouest du globe terrestre. En théorie, il est possible, en partant du Qatar, d'atteindre n'importe quel point de la terre avec un vol sans escale. Ce sont les nouveaux appareils long-courrier développés récemment tels que le Boeing 777-200LR qui nous le permettent.»

Horaire Doha–Houston (à partir du 10 novembre 2008):

Départ du Doha International Airport lu/me/ve

QR077, départ de Doha à 1h20, arrivée à Houston 9h15

Départ du George Bush Intercontinental Airport (Houston) lu/me/ve

QR078, départ de Houston à 12h15, arrivée à Doha à 12h10 le lendemain

Informations complémentaires:
Service de presse Qatar Airways c/o Primus Communications S.à.r.l., Hammerstrasse 81, case postale 1304, CH-8032 Zurich, téléphone 044 387 57 37, fax 044 387 57 38
E-mail: info@primuscommunications.ch, Internet www.qatarairways.com

Matériel photographique: des photos de presse d'actualité et de haute résolution sont à votre disposition via le lien suivant:
ftp://ftp.qatarairways.com.qa User Name: qrcomms Password: O4Au2006

Pour l'année commerciale 2007/2008, Qatar Airways escompte dépasser les dix millions de passagers. D'ici 2013, la compagnie aérienne portera sa flotte à 110 appareils et doublera ainsi pratiquement le nombre actuel de ses avions qui est de 62. Des commandes pour 80 Airbus A350, 60 Boeing 787, 32 Boeing 777 ainsi que cinq gros porteurs Airbus A380 ont été passées. Qatar Airways propose actuellement des liaisons pour plus de 80 destinations dans le monde entier, à savoir en Europe, au Proche-Orient, en Afrique, sur le sous-continent indien, en Extrême-Orient et en Amérique. Qatar Airways est l'une des six compagnies aériennes qui sont gratifiées de cinq étoiles pour leur service et leur qualité dans le célèbre classement Skytrax et qui ont fait ainsi l'objet de l'évaluation la plus élevée. Dans l'évaluation de 2007, qui repose sur les expériences de plus de 15 millions de passagers, le personnel de service à bord a été distingué pour la cinquième fois consécutivement comme le meilleur du Moyen-Orient. En outre, Qatar Airways a reçu le Skytrax Award pour la meilleure First Class dans le monde. On trouvera de plus amples informations concernant Qatar Airways sur Internet sous www.qatarairways.com.