

Communiqué de presse

Cathay Pacific tire un bilan positif après sa première année à Zurich

Un an après la reprise de la desserte de Zurich, Cathay Pacific tire un bilan positif. Peu avant Pâques, la compagnie aérienne a enregistré son 85'000^{ème} passager sur la liaison entre la ville des bords de la Limmat et son aéroport d'attache à Hong Kong.

Zurich, le 30 mars 2016 – Après une interruption de 14 ans, Cathay Pacific a repris, le 30 mars 2015, la liaison entre Zurich et son hub de Hong Kong. Aujourd'hui, un an plus tard exactement, Brian Tsoi (Country Manager Switzerland) tire un bilan positif: «La semaine dernière, nous avons accueilli notre 85'000^{ème} passager sur la liaison entre Zurich et Hong Kong. Il en résulte un taux d'occupation moyen de 85% pour les douze premiers mois – ce qui constitue un résultat extrêmement réjouissant.»

Jusqu'à 79% des passagers suisses de Cathay Pacific ont utilisé les bonnes correspondances proposées à Hong Kong. En ce qui concerne les voyages de vacances, les destinations en Australie ainsi que Cebu, Bali (Denpasar) ou le Vietnam ont le vent en poupe. Les voyageurs d'affaires, qui représentent quelque 20% des passagers suisses, privilégient les vols à destination de Shanghai, Taipei, Manille ou Sydney. De par la coopération avec Cathay Dragon, filiale à 100% de Cathay Pacific, les vols au départ de Hong Kong sur le réseau chinois sont aussi très appréciés. «Le temps minimal de correspondance à Hong Kong s'élève à 50 minutes». Les voyageurs de la Business ou de la First Class, resp. les passagers au bénéfice du statut de voyageur fréquent adéquat, ont à leur disposition à l'aéroport international de Hong Kong jusqu'à quatre lounges de Cathay Pacific avant leur départ, resp. une lounge à leur arrivée», explique Brian Tsoi. Cathay Pacific offre un accès gratuit à la Plaza Premium Lounge aux clients voyageant en Economy et en Premium Economy Class et dont la durée de transfert excède cinq heures.

Cathay Pacific attache une grande importance à un produit qualitativement élevé. C'est ainsi que sur la liaison Zurich – Hong Kong est utilisé un Boeing B777-300ER moderne, avec 275 sièges répartis en quatre classes (6 en First, 53 en Business, 34 en Premium Economy et 182 en Economy). Du fait d'un agencement des sièges en 3-3-3 généreuse par rapport à la concurrence de la branche, même les passagers voyageant en Economy Class jouissent de bonnes conditions en ce qui concerne les sièges et d'un agréable sentiment de liberté de mouvement.

Tandis que l'extension du réseau en Europe se poursuit – en juin 2016 Madrid et en septembre Londres Gatwick viendront s'ajouter au réseau – Cathay Pacific se prépare à accueillir un nouvel appareil dans sa flotte: à la fin 2016 sera livré et intégré dans la flotte le premier des 50 Airbus A350 commandés.

***Cathay Pacific Airways Limited** est une compagnie aérienne internationale basée à Hong Kong qui offre, avec sa filiale Cathay Dragon, des services aériens réguliers de transport de passagers et de marchandises vers 203 destinations internationales (y compris les services en partage de code). La compagnie dessert 51 pays. Cathay Pacific possède l'une des flottes les plus récentes et les plus modernes. C'est aussi la compagnie aérienne la plus sûre au monde d'après le classement JACDEC. Elle est membre de l'alliance **oneworld**. www.cathaypacific.ch*

Contact:

Jonathan Spirig, PrimCom

Tél: 044 421 41 21

E-mail: j.spirig@primcom.com