COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Costa Smeralda : Les travaux de construction sont lancés pour le premier navire de Costa Croisières propulsé au GNL

La cérémonie de découpe de la première tôle du premier des deux navires de Costa Croisières alimentés au GNL (gaz naturel liquéfié), le combustible fossile le plus propre au monde, a eu lieu sur le chantier naval Meyer de Turku, en Finlande. Le Costa Smeralda, dont la livraison est prévue pour octobre 2019, sera le premier navire fonctionnant au GNL à être commercialisé sur le marché mondial, à destination de nombreux pays tels que l'Italie, la France, l'Espagne, l'Allemagne et la Suisse. Le nom du navire rend hommage à la « Côte d'émeraude » (Costa Smeralda) au nord de la Sardaigne, en Méditerranée, considérée comme l'un des plus beaux et plus célèbres lieux et environnements naturels du monde.

Zurich/Turku, le 13 septembre 2017 – les travaux de construction du Costa Smeralda ont débuté aujourd'hui, après la cérémonie de découpe de la première tôle, qui s'est tenue sur le chantier naval Meyer à Turku, en Finlande. Le nouveau navire de Costa Croisières sera le premier de la compagnie à fonctionner au gaz naturel liquéfié (GNL) et le premier au monde commercialisé à grande échelle, auprès de consommateurs issus de nombreux pays à travers l'Europe.

La construction du Costa Smeralda s'inscrit dans le cadre d'un plan stratégique à l'initiative de Carnival Corporation & plc, dans l'objectif de construire sept navires alimentés en GNL pour sa flotte de 103 navires. La première étape commencera à l'automne 2018, avec la présentation par AIDA Cruises, la marque de la compagnie basée en Allemagne, de AIDAnova, destiné au marché allemand.

Le Costa Smeralda, qui devrait être mis en service au mois d'octobre 2019, dépassera 180 000 tonneaux de jauge brute et pourra accueillir au total 6 600 passagers, dans plus de 2 600 cabines. Un second navire, semblable au Costa Smeralda, devrait être livré par Meyer Turku en 2021.

Les deux nouveaux navires Costa Croisières seront alimentés à la fois au port et en mer, au gaz naturel liquéfié, combustible fossile le plus propre au monde. Le GNL sera stocké dans des réservoirs spéciaux à bord des navires et sera utilisé pour produire 100% de l'énergie nécessaire à la navigation et au fonctionnement des services à bord, grâce à des moteurs hybrides à double carburation. L'utilisation du GNL représente une innovation majeure en termes d'impact environnemental, puisqu'il permet de réduire de façon significative les émissions de gaz d'échappement, notamment le soufre (SO2), l'azote (NO2), le CO2 et les particules.

« Ces navires vont renforcer la position de leader du Groupe Costa sur tous les grands marchés d'Europe continentale », a affirmé Michael Thamm, PDG du Groupe Costa et de Carnival Asia. « Le contrat de plusieurs milliards de dollars avec Meyer, qui inclut également la construction de deux nouveaux navires propulsés par GNL pour notre marque allemande AIDA Cruises reflète notre stratégie : proposer en permanence de nouvelles offres de séjour, ainsi que des expériences de croisières inédites à nos passagers. »

« Les deux nouveaux navires de Costa Croisières sont une véritable innovation mondiale et établissent de nouvelles normes pour l'industrie de la croisière dans son ensemble », a ajouté Neil Palomba, président de

Costa Croisières. « Ils seront parmi les premiers navires de croisière alimentés en GNL, accélérant ainsi le développement de cette technologie verte, en particulier dans la zone méditerranéenne et seront les premiers navires au monde de ce type, commercialisés auprès de consommateurs issus de nombreux pays dont l'Italie, la France, l'Espagne, l'Allemagne et la Suisse. Ces navires, qui proposeront également des services uniques, sont dotés d'une décoration intérieure dernier cri, représentant à la perfection le concept du « meilleur de l'Italie », une caractéristique spécifique de la marque Costa Croisières qui se distingue à travers le monde en offrant à ses clients une expérience italienne authentique ».

« Au cours des deux dernières années, nous avons collaboré de manière intense sur le projet de création avec notre client, ce qui a abouti à un nouveau design vraiment innovant, bénéficiant des dernières avancées en matière de technologie. Nous sommes ravis de mettre à profit notre expérience pour la construction de navires à passagers fonctionnant au GNL. Aujourd'hui est un jour très particulier pour le secteur de la construction navale ; toutes les idées, la créativité, les technologies et la conception unique réunies dans la création des nouveaux navires de Costa deviennent enfin une réalité. », a commenté Jan Meyer, PDG de Meyer Turku.

Le Costa Smeralda proposera des croisières en Méditerranée occidentale qui seront en vente dès les premiers mois de l'année 2018. Le ravitaillement en GNL sera fourni par Shell Western LNG B.V. (Shell), conformément à l'annonce faite l'année dernière.

Ces deux navires au GNL ainsi que la commande des deux nouveaux navires pour AIDA Cruises, s'inscrivent dans le cadre d'un contrat à plusieurs milliards de dollars conclu avec les deux chantiers Meyer à Turku (Finlande) et à Papenbourg (Allemagne). Ce contrat avec Meyer résulte d'un protocole d'accord précédemment annoncé entre Carnival Corporation, société mère du Groupe Costa, et les constructeurs leaders du secteur Meyer Werft, Meyer Turku et Fincantieri S.p.A., pour la construction de neuf navires entre 2019 et 2022.

Plus d'informations sous www.costacroisieres.ch et www.costapresscenter.com

Concernant Costa Croisières: *Costa Croisières est la succursale suisse de Costa Crociere S.p.A., la principale société de croisières en Europe. En 2019/2021, la flotte de Costa s'enrichira de deux nouveaux bateaux pour Costa Europe et en 2019/2020 de deux nouveaux bateaux pour Costa Asia tant et si bien qu'elle comptera alors 19 navires. Tous seront propulsés avec du gaz naturel liquéfié (GNL). Dans le monde, 19'000 collaborateurs travaillent tous les jours avec passion afin de proposer, sous le slogan «Italy's finest», des croisières réunissant ce que l'Italie peut offrir de meilleur. Informations complémentaires sur www.costacroisieres.ch.*

Concernant le Costa Group: *Costa Crociere S.p.A, Costa Asia et AIDA Cruises forment ensemble le Costa Group, lequel appartient à Carnival Corporation & plc, plus importante société de croisières au monde.*

Pour plus d'informations :

PrimCom
Sophie Portenier
Tél. +41 44 421 41 32
s.portenier@primcom.com
www.primcom.com

Costa Croisières Suisse
Rebecca Amstutz
Tél. +41 44 360 20 28
amstutz@ch.costa.it
www.costacroisieres.ch