



COSTA CROISIÈRES PRÉSENTE SON NOUVEAU NAVIRE, LE COSTA FIRENZE, QUI ARRIVERA EN OCTOBRE 2020

Les réservations pour les croisières à bord du nouveau navire, actuellement en construction sur le chantier naval Fincantieri de Marghera, seront ouvertes à compter de demain. Avant d'être positionné en Asie pour être utilisé sur le marché chinois, le Costa Firenze passera un mois complet en Méditerranée, avec 5 croisières au départ de Trieste et Savone. Elles seront suivies par un voyage exceptionnel de 51 jours de Savone à Hong Kong, le 2 novembre 2020.

Gênes/Zurich, le 6 mai 2019 – Le Costa Firenze est le nouveau navire de [Costa Croisières](#), qui entrera en service en octobre 2020. Actuellement en construction sur le chantier naval Fincantieri de Marghera (Italie), le Costa Firenze est un navire de 135 500 tonnes de jauge brute, ayant une capacité de 5 200 passagers. C'est le navire jumeau du Costa Venezia, qui a été inauguré à Trieste le 1^{er} mars de cette année.

Le Costa Firenze et le Costa Venezia sont les premiers navires de la compagnie spécialement conçus pour le marché chinois. Avant d'être positionné en Asie, le Costa Firenze passera un mois complet en Méditerranée, en octobre 2020, permettant ainsi aux clients de Costa en Europe et dans le monde entier d'être les premiers à bénéficier d'un séjour unique à bord du nouveau navire. Les réservations pour ces croisières seront ouvertes à compter de demain pour cinq croisières de cinq à sept jours et une croisière de positionnement de 51 jours à destination de la Chine.

« Étant donné le succès qu'a connu la croisière inaugurale du Costa Venezia, nous avons décidé de garder le Costa Firenze en Méditerranée pendant un mois complet avant son positionnement en Asie, a déclaré Neil Palomba, Président de Costa Croisières. Le Costa Firenze fait partie d'un projet d'expansion du groupe Costa qui comprend 7 nouveaux navires, qui seront livrés d'ici à 2023, pour un investissement total de plus de 6 milliards d'euros. Le prochain navire à entrer en service, en octobre 2019, sera le Costa Smeralda, un navire qui rend hommage au meilleur de l'Italie et à notre excellence. »

La première croisière du Costa Firenze partira de Trieste, à destination de Savone, le 1^{er} octobre 2020 et fera escale à Bari, Barcelone et Marseille. Le 8 octobre 2020, le navire partira de Savone pour une croisière courte qui fera escale à Marseille et Barcelone avant de revenir à Savone. Les 12, 19 et 26 octobre, le Costa Firenze partira de Savone pour trois croisières d'une semaine à destination de Naples (escale remplacée par Civitavecchia pour la croisière du 19 octobre), Messine (remplacée par Palerme pour la croisière du 19 octobre), Valence, Barcelone et Marseille. La croisière finale sera une croisière de positionnement à destination de la Chine. Cet itinéraire exceptionnel de 51 jours partira de Savone le 2 novembre 2020 et s'achèvera à Hong Kong le 22 décembre 2020. Ce voyage offrira une découverte de différentes cultures, paysages et saveurs. À partir de la Méditerranée, le navire fera route vers Dubai, via le canal de Suez et la mer Rouge, et fera escale à Naples, à Messine, en Grèce, en Israël, en Jordanie et à Oman. De Dubai à Abu Dhabi, villes à l'architecture futuriste s'élevant au milieu du désert, le navire poursuivra son itinéraire à destination de l'Inde, du Sri Lanka, de l'Indonésie et de la Malaisie. La dernière étape du voyage sera consacrée à l'Extrême-Orient, avec Singapour, la Thaïlande, le Vietnam et enfin, la Chine. Cet itinéraire peut



être subdivisé en trois étapes indépendantes, Savone - Dubai (19 jours), Dubai - Singapour (20 jours) et Singapour - Hong Kong (14 jours), qui peuvent aussi être combinées entre elles.

Tout comme son jumeau le Costa Venezia, le Costa Firenze offrira une série d'innovations conçues spécifiquement pour le marché chinois, sur lequel la compagnie italienne a été la première à travailler en 2006 et dont elle est actuellement leader, permettant ainsi aux passagers de découvrir la culture et l'art de vivre italiens.

« Le Costa Venezia et le Costa Firenze sont la preuve de l'engagement à long terme de Costa Croisières sur le marché chinois, a déclaré Mario Zanetti, Président du groupe Costa Asia. Costa Croisières a également pour vocation de présenter l'esthétique de l'art de vivre italien à ses passagers chinois tout en leur faisant découvrir la culture italienne. Avec le Costa Venezia, l'arrivée du Costa Firenze aidera à stimuler le développement du secteur de la croisière en Chine. »

Le navire s'inspire de la ville de Florence et représente des siècles de culture italienne et d'histoire. Au cours des croisières du Costa Firenze, les passagers, accompagnés de leurs familles et de leurs amis, auront la chance de s'immerger pleinement dans la beauté et l'esthétique de la culture italienne, qui se manifesteront dans différents aspects de la vie à bord : du design intérieur aux repas, en passant par les divertissements et le sens de l'hospitalité.

Le Groupe Costa est la compagnie de croisières numéro un en Europe et en Chine. Son siège se situe à Gênes (Italie). Les 28 navires des marques Costa Croisières, AIDA Cruises et Costa Asie possèdent à eux tous une capacité de plus de 85 000 lits. D'ici 2023, cinq nouveaux navires viendront renforcer la flotte. L'entreprise emploie plus de 30 000 salariés, à bord ou dans ses 20 bureaux répartis dans 14 pays. Informations complémentaires sur www.costacroisieres.ch.

Pour de plus amples informations :

PrimCom
Corinne Ehrle
Tel. +41 44 421 41 32
c.ehrle@primcom.com
www.primcom.com

Costa Kreuzfahrten GmbH
Rebecca Amstutz
Tel. +41 44 360 20 28
amstutz@ch.costait
www.costakreuzfahrten.ch